

2001 년도 기술사 제 63 회

분야 : 교 통

자격종목 : 교 통

제 1 교시

※ 다음 13 문제중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

1. BPR 통행저항 함수
2. 도로의 기능별 분류체계
3. 평균총지체(Average Total Delay)
4. Transit Mall
5. 유효녹색 시간(Effective Green Time)
6. 배향곡선(Reverse Curve)
7. 2 단횡단보도(Staggered Pedestrian Crossing)
8. 도로의 이동연장(Sliding Length)
9. 최소정지시거
10. Zone 의 설정 기준
11. HOT Lane(High Occupancy and Toll Lane)
12. 암소음(Background Noise)
13. 민관합동법인

제 2 교시

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 교통특별관리구역의 설정기준 및 수요관리 방안에 관하여 논하시오.
2. 신호교차로의 서비스 수준 분석과정을 기술하시오.
3. 개별행태모형(Disaggregate Behavioral Model)과 4 단계 교통수요 모형(Aggregate Model)간의 특성을 항목별로 비교 분석하시오.
4. 평면교차로 설계의 기본원칙에 대하여 논하시오.
5. 교통안전 개선계획을 위한 위험지점 선정방법의 종류(6 가지)를 쓰고 간단히 설명하시오.
6. 화재사고 발생시 소방도로 확보 등과 연계하여 대도시 주택가 주차문제 해결방안에 대하여 외국사례와 비교하여 설명하시오.

분야 : 교 통

자격종목 : 교 통

제 3 교시

※ 다음 문제중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 교통량 배정(Assignment) 기법들을 소개하고 각각의 배정과정을 논하시오.
2. 인터체인지의 형식과 특징에 대하여 쓰고, 우리나라 고속도로 및 도시고속도로 인터체인지 교통처리 방식의 현황, 문제점 및 개선방안에 대하여 논하시오.
3. 교통사업에 있어서 경제성 평가 기법들을 약술하고 각각의 장.단점을 논하시오.
4. 과속방지시설의 종류를 쓰고 형상, 특징, 효과등에 대하여 설명하시오.
5. 교통사고의 발생요인을 원인별로 기술하고, 교통안전 대책으로서 3E 의 내용
-에 대해 설명하시오.
6. 현재 서울시가 수행중인 간선도로 교통종합개선 사업에서 개선분야 및 개선
-내용을 귀하의 의견과 함께 기술하시오.

제 4 교시

※ 다음 문제중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 교통조사에 있어서 통행시간 조사기법의 종류 및 방법에 대하여 기술하시오.
2. 주차관리기법에 대하여 논하시오.
3. 시설에 대한 교통영향평가 개선안 도출시 검토하여야 할 구체적 내용에 대하여 기술하시오.
4. FTMS(Freeway Traffic Management System)의 구성 요소와 각 기능에 대하여 설명하시오.
5. 교통안전시설로서 노변방호책의 종류 및 끝부분 처리 방법에 대하여 설명하시오.
6. ERP(Electronic Road Pricing)의 방법 및 특징, 우리나라의 추진실태에 대하여 쓰고, 외국사례와 비교하여 효과적인 추진방안에 대하여 논하시오.