

2004 년도 기술사 제 74 회

분야 : 교 통

자격종목 : 교 통

제 1 교시

※ 다음 13 문제중 10 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 10 점)

1. 지정 차로제
2. 보행자 시설의 종류
3. 도시부 도로의 기능별 분류방안
4. 고속도로 Inter-Change(IC) 접속 형태
5. 간선도로 돌발상황관리 시스템
6. 도로설계시 설계 기준 자동차
7. 변속 차로 설계
8. 보행 교통류율
9. 서비스 수준분석 및 용량산정을 위한 버스의 효과척도
10. 차로군 분석에 필요한 도로조건 변수
11. 왕복 2 차로 도로의 총 지체육
12. 교차로 지체도 종류
13. 포화 교통류율

제 2 교시

※ 다음 6 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. SOC 민자 사업의 경우 교통수요 예측 관련 문제점 및 개선대책을 논하십시오.
2. 다양한 4 지교차로의 횡단보도 설계방안(소통 및 안전고려) 에 대해 기술하십시오.
3. 버스정차면 용량 산정에 대해 연속류와 단속류를 구분해 기술하십시오.
4. 도로 선형 설계에서 “설계의 일관성” 유지의 필요성을 논하십시오.
5. 차 없는 거리 활성화 대책과 이면도로 정비 방안을 연계하여 설명하십시오.
6. 교통량 배정(Assignment) 기법들을 제시하고 각각의 배정과정을 설명하십시오.

제 3 교시

※ 다음 6 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 행정수도 건설관련 도로를 설계할 경우 전국 사람 통행 DB를 차량 O-D로 전환 구축시 보완조사 및 구축방법을 기술하십시오.
2. 도로 설계시 교통전문가의 참여범위 및 현업에서 업무분장 관련 야기되는 문제점과 개선 대책에 대해 논하십시오.
3. 현재 교통사고처리 특례법의 전면수정이 검토되고 있는바, 동법의 문제점을 논하십시오.
4. 임계간격(Critical Gap) 추정 방법을 논하십시오.
5. 길어깨 요철띠(Shoulder Ramble Strip)의 기능과 설치할 경우 효과를 논하십시오.
6. 현 가로변 버스 전용차로제에서 중앙버스전용차로로 제도를 변경하는 경우 설계 측면에서 고려해야 할 행정적, 기술적 사항에 대해 기술하십시오.

제 4 교시

※ 다음 6 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 우리나라의 교통안전 상태는 OECD 국가중 최하위권입니다. 국제간 교통안전 비교 방법과 교통안전 제고를 위한 방안을 논하십시오.
2. 보행자 신호기 설치장소에 대한 기준과 문제점을 논하십시오.
3. 국도변 토지이용이 활성화되면서, 국도변에서 보도설치 요구가 증대되고 있는바, 국도변 보도설치시 설치기준 등 고려사항을 설명하십시오.
4. 2004년과 1992년의 도로용량 편람에 대해 차이점을 논하십시오.
5. TSM 실시 설계시 아래 항목에 대해 현실적이고 효율적인 방법론을 기술하십시오.
(소통 및 안전고려)
㉠ 20km 구간의 속도조사
㉡ 가로변 버스전용차로 속도조사
㉢ 교차로 서어비스 수준 및 설계를 위한 조사
6. 철도 신설시 교통영향 평가 과정에서 교통 수요예측을 하는 경우 전통적인 4단계 수요추정법의 한계 등 현업에서 부딪치는 문제점에 대해 기술하십시오.

