

# 국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

|        |    |          |       |          |  |        |  |
|--------|----|----------|-------|----------|--|--------|--|
| 분<br>야 | 교통 | 자격<br>종목 | 교통기술사 | 수검<br>번호 |  | 성<br>명 |  |
|--------|----|----------|-------|----------|--|--------|--|

※ 다음 문제중 10 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 10 점)

1. AWT(Average Weekday Traffic)의 추정
2. Pedestrian Parking
3. Countdown Signal
4. Puffin 과 Pelican
5. 잠재가격
6. 사회적 할인율
7. BOT(Build-Operate-Transfer) 및 BTO((Build-Transfer-Operate)
8. 한계 사회비용의 가격화 (Marginal Social Cost Pricing)
9. 최적 투자시기
10. Crown line
11. Lateral clearance
12. DHF(Design Hour Factor)
13. 주차지수

# 국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

| 분야 | 교통 | 자격<br>종목 | 교통기술사 | 수검<br>번호 | 성명 |
|----|----|----------|-------|----------|----|
|    |    |          |       |          |    |

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. ITS Architecture 란 무엇이며, ITS Architecture 의 필요성에 대해 논하십시오.
2. 2 차로 도로를 4 차로 도로이상의 도로로 확장하지 않더라도 운행에 대한 폭넓 은 개선 방안과 개량시설 설치를 통한 서비스 수준개선으로 완화 시킬 수 있는 방법에 대해 논하십시오.
3. 현재 서울시가 추진하고 있는 버스 개편 기본방향을 기술하고 버스노선체계, 중앙버스 전용차로제, 환승체계 개선의 문제점과 개선방안에 대하여 논하십시오.
4. 현재 사용되고 있는 차량 충격 완화시설에 적용되는 물리적 법칙에 대하여 논하십시오.
5. 경제적 타당성과 재무적 타당성 평가방법에 대해 설명하고 이들 평가방법을 비교하십시오.
6. 도로설계시 편구배의 설치방법에 대해 설명하십시오.

# 국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

| 분야 | 교통 | 자격<br>종목 | 교통기술사 | 수검<br>번호 | 성명 |
|----|----|----------|-------|----------|----|
|    |    |          |       |          |    |

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

--

1. 교통류의 Butterfly Effect 와 개선방안에 대하여 논하십시오.
2. 임계수락간격에 대하여 논하십시오.
3. 교통류분석이론과 적용사례를 들고 설명하십시오.
4. 환경, 교통, 재해 영향평가제도의 시행상의 문제점과 개선방안에 대해 논하십시오.
5. 구간속도(통행시간)조사 등에서 시험차량 운행법(test car technique)에 대해 논하십시오.
6. 2 차로 도로의 오르막차로 설치 시 고려해야 할 사항에 대해 논하십시오.

# 국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 75 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

| 분야 | 교통 | 자격<br>종목 | 교통기술사 | 수검<br>번호 | 성명 |
|----|----|----------|-------|----------|----|
|    |    |          |       |          |    |

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

- 비신호 교차로의 유형과 MOE 및 서비스수준 분석과정에 대해 설명하십시오.
- SOC 의 민자유치사업 시행시 교통의 역할과 수요예측방법, 문제점, 개선 방법을 논하십시오.
- 교통 수요관리의 문제점과 극복방안에 대하여 논하십시오.
- 운전자의 평균 반응시간 또는 반응시간의 분산을 줄이기 위한 방법을 논하십시오.
- 거주자 우선주차제와 Green Parking 에 대해 기술하고 향후 차고지 증명제와 연계하여 논하십시오.
- 2 차로 도로의 운영상태 분석 절차에 대해 논하십시오.