

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

1. Positive Guidance
2. dB 와 dB(A)의 차이점
3. Truck Escape Ramps
4. 차량의 곡선 미끄럼과 직선 미끄럼의 차이
5. VFM(Value For Money)
6. Signal Preemption
7. 정지시거(Stopping Sight Distance)
8. 도시재생(Urban Regeneration)과 교통
9. Universal Design
10. Road Diet
11. 교통영향평가 재협의
12. ADT 와 AWT
13. SP 자료의 잠재오차

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 비수익 버스 노선의 운행조정 및 지원방식에 대하여 논하십시오.
2. Telematics 가 교통에 미치는 영향에 대하여 논하십시오.
3. 환승시설의 분류와 계획시 고려사항 및 효율적인 운영을 위한 방안에 대하여 논하십시오.
4. ITS 사업의 효과척도(MOE)와 효과분석 방법에 대하여 논하십시오.
5. 교통사고의 재구성에 사용되는 동력학의 세가지 개념에 대하여 논하십시오.
6. 안전을 고려한 차량신호기 설치 위치 선정 방안에 대하여 설명하십시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 이용자, 택시업체, 운전자를 고려한 적정 실차율에 기초한 최적택시대수 산정에 대하여 논하시오.
2. 투자 우선순위 및 최적투자시기 산정방법에 대하여 설명하시오.
3. 도로전광표지(VMS)의 설계를 위한 일련의 절차를 나열하고 각 절차별로 고려할 사항에 대하여 기술하시오.
4. 과포화 교통상황에서 교통신호를 이용한 세가지 미터링 계획(Metering Plan)을 설명하시오.
5. 교통이력자료 관리체계(Operation Analysis and Supportive Information System)에 대하여 설명하시오.
6. BTL 사업에서 사업단계별로 주민참여방안을 설명하시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 81 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. FYBCR(First Year Benefit Cost Ratio), B/C, NPV, IRR 기법들을 비교하시오.
2. 통행배정모형의 종류별 특징 및 장단점에 대하여 논하시오.
3. 신호교차로 용량분석에서 우회전 차로의 노변마찰로 인한 포화 차두시간 손실에 대하여 논하시오.
4. 도시부 간선도로의 입체교차계획 및 주요 형식의 장.단점에 대하여 설명하시오.
5. 자전거도로 계획 및 자전거 이용 활성화 방안에 대하여 논하시오.
6. 통행권과 기술에 기준하여 대중교통을 분류하고 그 특성을 논하시오.