국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 83 회 **제 1 교시 (시험시간: 100 분)**

분야	교통	자격종목	교통기술사	수험번호		성명	

※ 다음 문제중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

1. Captive Rider 와 Choice Rider 에 관하여 각각 설명하시오.

2. Breakway Supports 를 설명하시오.

3. Timed transfer 를 설명하시오.

4. 도로의 시설한계를 설명하시오.

5. Braess‘ Paradox 를 설명하시오.

6. 보도의 최소 유효폭(도시지역의 도로)을 설명하시오.

7. 교통상충조사(Traffic Conflict Study)를 설명하시오.

8. PRT(Personal Rapid Transit)를 설명하시오.

9. Test bed 를 설명하시오.

10. 교통신호의 Time of Day(TOD)방식에 관하여 설명하시오.

11. 유효녹색신호시간을 설명하시오.

12. Right turn on Red 를 설명하시오.

13. Peak Hour Factor 를 설명하시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 83 회 **제 2 교시 (시험시간: 100 분)**

분야	교통	자격종목	교통기술사	수험번호		성명	

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 고속도로 기본구간의 소요차로수 산정과정을 기술하시오.

2. 신호교차로 용량산정 및 분석과정을 기술하시오.

3. 도시교통정비계획 연차별 시행계획의 내용과 문제점 및 개선방안에 대하여 설명하시오.

4. 고속도로 차로통행방법의 내용과 문제점 및 개선방안에 대하여 설명하시오.

5. 관련 요소간의 상대적 중요성(비중)을 파악할 수 있는 방안중 하나인 계층분석기법(AHP)의 분석과정에 관하여 설명하시오.

6. 도로교통안전진단제도의 개요 및 내용을 설명하고 진단 후 효과에 관하여 설명 하시 오

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 83 회 **제 3 교시 (시험시간: 100 분)**

분야	교통	자격종목	교통기술사	수험번호		성명	

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 인접한 두개의 신호교차로 사이에 공동 주택지구 진출입로를 신설하여 3 지 신호교차로 로 운영하려고 한다. 이때 신설교차로 진출입로 위치선정시 고려하여야 할 사항들을 열거하 고 설명하시오.

2. 신호교차로 서비스 수준 결정시 MOE(Measure of Effectiveness)에 대해 서술하고 교통량/용량(v/c) 비율을 MOE 로 사용할 경우의 문제점을 기술하시오.

3. 고규격 고속도로의 기하구조 설계기준에 대하여 논하시오.

4. 고령운전자 교통사고 감소방안(운전자, 차량, 도로환경적 측면)에 대하여 논하시오.

5. 민간투자사업에서 정부고시 사업의 진행과정(절차)에 관하여 설명하시오.

6. ITS 아키텍처의 기능에 관하여 설명하고 문제점 및 개선방안을 논하시오

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 83 회 **제 4 교시 (시험시간: 100 분)**

분야	교통	자격종목	교통기술사	수험번호		성명	

※ 다음 문제중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 도로의 편경사와 종단경사에 대해 기술하시오.

2. 우리나라 지방도시의 경우 신호 교차로 운영시 동시신호 현시방법이 빈번히 사용되고 있다. 좌회전과 직진의 동시신호와 좌회전과 직진의 분리신호 운영의 결정시 고려해야 할 사항들을 열거하시오.

3. 도로정비기본계획의 내용과 문제점 및 개선방안을 설명하시오.

4. 교통영향평가를 받은 사업지내 약식 평가시 한계성과 개선방안을 설명하시오.

5. SWOT 분석(SWOT Analysis)의 정의와 구성요소에 관하여 설명하시오.

6. 대중교통 전용지구(Transit mall)의 정의와 적용에 있어서 선정조건, 주의사항, 효과 등을 설명하시오.