

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 86 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

1. 유발수요(induced demand)
2. 대중교통 통합거리비례요금제
3. 버스노선 입찰제의 두 종류인 총비용 입찰제와 최저보조금 입찰제
4. 친환경자동차
5. 민자사업의 Project Financing
6. Barrier Free 의 정의와 적용 방안
7. Roundabout 와 Rotary 의 차이점
8. Ecodriving
9. 지하철 승강장 종류와 장.단점
10. 교통시설에 대한 건설공사 사후평가내용
11. 개발원조사업(ODA : Official Development Aids)
12. 비업무 통행의 시간가치 추정방법
13. 집계(aggregate) 교통수요 모형

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 86 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 수도권 광역철도체계의 문제점과 개선방안에 대하여 설명하시오.
2. 국도에 있는 평면교차로의 도로안전 진단항목에 대하여 설명하시오.
3. BRT 정류장의 설치 위치는 교차로 전 정류장(Nearside Stop), 교차로 후 정류장(Farside Stop), 도로구간 내 정류장(Mid-block Stop)으로 구분되는데 각 정류장에 대한 특성 및 장·단점에 대하여 설명하시오.
4. 현재 법적주차구획 규격대로 주차장을 설치할 때의 문제점을 기술하고, 이 문제점을 개선하기 위해 분석해야 할 내용과 절차에 대하여 설명하시오.
5. 요금, 차내시간 및 차외시간의 세 가지 요소에 관한 지하철 수요의 탄력성을 비교 설명하시오.
6. 우리나라의 대도시에서 중앙버스전용차로제 시행방안과 혼잡통행료 부과방안을 시행할 때 예상되는 효과를 효율성과 형평성 측면에서 비교·평가하시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 86 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하십시오. (각 25 점)

1. 중앙버스전용차로의 정류소에 설치하여야 하는 각종 시설의 종류를 설명하고, 각 시설을 어떻게 설치하는지에 대하여 설명하십시오.
2. 자전거를 녹색교통수단으로 지칭하는 이유를 설명하고, 우리나라에서 녹색교통수단이고 환경 친화적인 자전거 문화가 활성화되지 못한 원인과 대책에 대하여 설명하십시오.
3. 서울과 부산 등의 대도시지역에서 대중교통서비스가 취약한 일부 지역에 경량전철(LRT)과 간선급행버스체계(BRT) 중 어떤 수단을 도입하는 것이 타당한지에 대해 설명하십시오.
4. 승객교통수요에 비해 화물운송수요를 보다 쉽게 분석할 수 있는 이유에 대해 설명하십시오.
5. 이산화탄소(CO₂) 감축을 위한 대중교통활성화 방안에 대하여 설명하십시오.
6. 기존에 시행 중인 교통영향평가제도와 향후 도입될 교통영향분석·개선대책 제도를 비교 설명하십시오.

국가기술 자격검정 시험문제

기술사 제 86 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 경량전철의 종류와 설계상 특성에 대하여 설명하시오.
2. 교통혼잡은 대도시 및 주요 지역간 도로에서 커다란 문제가 되고 있다. 이러한 교통혼잡을 개선하기 위한 방안 및 기대효과에 대하여 설명하시오.
3. 대도시권에서 자가용 승용차와 대중교통수단의 지속가능성(sustainability)을 경제적, 환경적 및 사회적 측면에서 비교하여 설명하시오.
4. 혼잡통행료 부과정책, 대중교통요금정책 또는 중앙버스전용차로제 시행정책 등이 대중교통의 승객 수 및 운영적자(운임수입액 - 운행비용)에 미치는 영향을 분석하고자 할 때 사용할 수 있는 분석틀을 제시하고, 이에 관해 설명하시오.
5. 지속가능한 교통발전을 위한 도시계획과 교통계획의 연계방안에 대하여 설명하시오.
6. 일반적인 고속도로 길어깨(갓길, 노면)의 기능과 설계기준을 제시하고, 현재 고속도로 혼잡시 일부 구간에서 운영 중인 길어깨의 문제점과 개선방안을 설명하시오.

국가기술 자격검정 시험문제