

국가기술자격 기술사시험문제

기술사 제 90 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

1. MRG(Minimum Revenue Guarantee)
2. 충격흡수시설의 주행복귀형과 주행비복귀형
3. 중앙버스정류장의 정차면수에 따른 이용효율(추월차로 있는 경우와 없는 경우)
4. 자전거도로의 종류와 종류별 설계속도
5. 특별교통수단(STS : Special Transportation System)
6. IGCS(Intelligent Grade Crossing Control System)
7. 교통안전진단제도
8. Green Road Tax
9. 민간투자사업 방식 중 ROT(Rehabilitate-Operate-Transfer), ROO(Rehabilitate-Own-Operate)
10. 벨로벤트(Velovent)
11. Dead Heading
12. 교통요금변화에 따른 탄력성
13. Bimodal Tram

국가기술자격 기술사시험문제

기술사 제 90 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 국가통합교통체계효율화법에 의한 투자평가지침이 개정됨에 따라 개정된 투자평가지침에서 제시하는 도로부문의 편익항목 중 직접편익의 종류와 산출방법에 대하여 개략적으로 기술하시오.
2. 교통수요예측과정 중 통행배정단계에서 추정교통량과 현황교통량간의 오차가 발생할 경우 이에 대한 이유와 개선방안 등에 대하여 논하시오.
3. 램프미터링의 종류(진입, 진출, -----Toll-booth 등)에 대해서 설명하시오.
4. 신호교차로와 비신호교차로의 서비스수준 분석방법을 기술하시오.
5. 서울시에서 구상하는 지하도로(U-Smartway)와 경기도에서 구상하는 광역급행철도(GTX)를 비교하여 논하시오.
6. 기후변화회의에서 논의된 지구온난화 문제와 관련하여 교통부문의 역할이 중요하다고 판단되는데, 현재 추진중인 기후변화협약에 따라 저탄소녹색성장을 위한 교통부문 국가교통전략에 대하여 논하시오.

국가기술자격 기술사시험문제

기술사 제 90 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 교통혼잡통행료제도에 대해서 논하시오.
2. 수요예측방법 중 직접수요모형을 설명하시오.
3. 고속도로(연속류)와 간선도로(단속류)의 교통혼잡유형과 대응전략에 대하여 기술하시오.
4. 3 차로 횡단면으로 구성된 홀수차로(2+1 차로) 도로의 개념과 적용방안에 대해서 기술하시오.
5. 자전거 관련법(도로교통법 등)이 개정되어 자전거활성화가 기대되는 바 개정의 취지와 주요 내용 및 기대효과를 기술하시오.
6. 재무적 타당성의 분석결과는 민자유치 가능성을 타진하기 위한 기준으로 사용되고 있는데 재무분석 후 어떤 경우에 민자유치가 가능하다고 판단하는지에 대하여 기술하시오.

국가기술자격 기술사시험문제

기술사 제 90 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	교통	자격 종목	교통기술사	수험 번호		성 명	
----	----	----------	-------	----------	--	--------	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 고속도로 설계시 차로수 산정방법을 기술하시오.
2. 다음과 같은 조건의 복합시설 신축사업을 추진하는데 있어서 교통영향분석·개선대책 수립 대상여부를 판단하고, 보고서 작성시 항목별 범위와 중점평가항목에 대하여 논하시오.

〈 다 음 〉

시설명	신축사업규모	각 용도별 최소기준
판매시설(상점)	건축연면적 4,000㎡	건축연면적 11,000㎡이상
업무시설(일반)	건축연면적 6,000㎡	건축연면적 25,000㎡이상
문화집회시설(영화관)	건축연면적 4,000㎡	건축연면적 15,000㎡이상
근린생활시설(제 2 종)	건축연면적 2,000㎡	건축연면적 15,000㎡이상

3. 평면 4 지교차로와 회전교차로(Roundabout 등)의 특징과 설계지침에 대하여 기술하시오.
4. 녹색교통체계 활성화를 위한 ITS 의 역할에 대하여 논하시오.
5. 교통약자의 이동편의증진법에 의한 5 년 단위의 교통약자 이동편의증진계획에 포함될 내용과 문제점 및 개선방안을 기술하시오.
6. 신교통수단인 AGT(Automated Guideway Transit), LIM(Linear Induction Motor), 모노레일, 자기부상열차에 대하여 비교하여 기술하시오.