

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 94 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	조선	자격 종목	조선기술사	수험 번호	성명	

---

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

1. 래킹(racking)
2. 측심관(sounding pipe)
3. 피로한도(fatigue limit)
4. 어드미럴티계수(admiralty coefficient)
5. 선박의 주요 요목 결정방법에서의 파라메트릭 스터디(parametric study)
6. 보강판의 구조해석에서 유효폭(effective breadth) 개념
7. 유체기계의 썬징(surging)현상
8. 의장수(equipment number)
9. 구조용 강철의 항복점 및 최종강도
10. 용접강도 계산에서의 목두께(throat thickness)
11. STEP(STandard for the Exchange of Product model data)
12. 축계정렬(shaft alignment)방법
13. 국제구명설비 코드(LSA code)

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 94 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	조선	자격 종목	조선기술사	수험 번호	성명

---

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 배수량등곡선도를 그리는 방법과 읽는 방법에 대해 설명하시오.
2. 선박용 기관장치를 설계할 경우 육상용과 비교하여 추가로 고려하여야 할 조건을 설명하시오.
3. 화물창의 개폐장치에서 싱글풀(single pull)형 및 사이드엔드롤링(side end rolling)형 창구덮개에 대해 설명하시오.
4. 선박에 작용하는 저항에 대해 설명하시오.
5. 선체종강도에 대해 설명하고, 유조선, 컨테이너선 및 RO/RO 선에서 특별히 고려되어야 할 강도는 어떠한 것이 있는가 설명하시오.
6. 선박재활용(ship recycling)의 규정 또는 기준과 관련하여 국제해사기구(IMO), 국제 선급연합회(IACS) 및 국제표준화기구(ISO)에서의 최근 동향에 대해 설명하시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 94 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	조선	자격 종목	조선기술사	수험 번호	성명	

---

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

- 정복원력과 동복원력을 정의하고 정복원력곡선과 동복원력곡선 관계에 대해 설명하시오.
- 선박의 에너지절감기술(energy saving technology)의 개발동향에 대해 설명하시오.
- 선박 도장(painting)전 강재의 대표적인 녹제거 방법에 대해 설명하시오.
- 저속비대선의 정의와 저항(resistance)요인 및 프리즈매틱곡선(CP curve)에 대해 설명하시오.
- 선체구조설계시 안전계수 도입배경과 결정인자에 대해 설명하시오.
- 경제성을 고려하여 선박의 주요치수를 최적화하는 과정에 대해 설명하시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 94 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	조선	자격 종목	조선기술사	수험 번호	성명	

---

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 선박축계장치의 진동과 관련하여 진동모드, 임계속도, 저감대책 및 측정방법에 대해 설명하시오.
2. 선박건조시 용접잔류응력의 영향과 경감 및 완화방법에 대해 설명하시오
3. 선박 시운전의 목적과 항목에 대해 설명하시오.
4. 해양환경오염방지를 위한 국제협약(MARPOL)내의 규정 중 최근 개정·보완중인 주요항목에 대하여 설명하시오.
5. 만재흘수선계산에서 A, B형 선박을 정의하고, B형 선박의 건현계산 과정을 설명하시오.
6. 선박의 일반배치도 결정기준에 대해 설명하시오.

# 국가기술자격 기술사 시험문제