

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 94 회

제 1 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도기술사	수험 번호	성명	

※ 다음 문제 중 10 문제를 선택하여 설명하시오. (각 10 점)

1. 구난역
2. 궤도계수
3. 2 층 급행열차
4. 순수내역입찰
5. LSM(Linear Synchronous Motor)
6. 제 3 섹터 철도
7. 노면전차(Tramway)
8. PM(Project Manager)
9. 동력분산방식
10. 피암터널
11. 험프조차장
12. Block Train(고객 맞춤형 전세열차)
13. 백 게이지(Back Gauge)

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 94 회

제 2 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격종목	철도기술사	수험번호		성명	
----	----	------	-------	------	--	----	--

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 최근(2011년 4월) 국토해양부에서 고시한 제2차 국가철도망 구축계획의 주요내용과 기대효과에 대하여 설명하시오.
2. 국내 도시철도 일환으로 추진중인 경전철사업의 추진현황과 문제점 및 대책에 대하여 설명하시오.
3. 철도 폐선부지 활용방안에 대하여 설명하시오.
4. 철도시설물의 지진대책(설계, 시공, 운영시)에 대하여 설명하시오.
5. 설계최고속도 250km/hr로 간선철도를 건설하고자 한다. 이에 따라 궤도중심 간격을 정할 경우 고려사항에 대하여 설명하시오.
6. 철도설계시 고려하여야 할 주요하중의 종류 및 각각의 특징에 대하여 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 94 회

제 3 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도기술사	수험 번호	성명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 인천국제공항철도에 KTX를 직접 연결하여 운행하고자 한다. 이 경우 기술적 주요검토 사항에 대하여 설명하시오.
2. 수도권에 광역철도를 건설하고자 한다. 대심도 정거장 계획시 화재, 지진, 수해 등 방재대책에 대하여 설명하시오.
3. 지하철 운영에 있어서 인적, 시설, 차량, 제도개선 등의 측면에서 안전 및 방재능력 향상방안에 대하여 설명하시오.
4. Slack의 설치 및 체감방법에 대하여 설명하시오.
5. 무도상 교량을 유도상으로 개량할 경우 설계 및 시공시 고려사항에 대하여 설명하시오.
6. 교통 SOC를 철도중심으로 개편할 경우 수요창출, 사업비 절감, 민간자본 유치 촉진 방안에 대하여 각각 설명하시오.

국가기술자격 기술사 시험문제

기술사 제 94 회

제 4 교시 (시험시간: 100 분)

분야	토목	자격 종목	철도기술사	수험 번호	성명	

※ 다음 문제 중 4 문제를 선택하여 설명하시오. (각 25 점)

1. 광역철도 계획시 표정속도 향상방안에 대하여 설명하시오.
2. 철도 호륜(가드)레일에 대하여 설명하시오.
3. 선로 보선 작업시 선로차단의 종류와 주의해야 할 사항에 대하여 설명하시오.
4. 광역철도 건설에 있어서 완.급행 혼용운행 방법으로 계획시 주요 검토사항에 대하여 설명하시오.
5. 철도선형의 경합을 피해야 하는 사유를 조건별로 구분하여 설명하시오.
6. 고속화에 따른 철도교량의 동특성 검토 필요성과 검토시 고려사항에 대하여 설명하시오.