기술사 제 108 회

제 1 교시 (시험시간: 100분)

분	건설	종목	고토키스시	수험	/	성	
야	七 色	ठन	교통기술사	번호	म्	경	

※ 다음 문제 중 10문제를 선택하여 설명하시오. (각10점)

- 1. 유시티(U-City)와 유교통체계(U-Transportation)
- 2. 국내 휘발유가격에서 유류세
- 3. 「교통사고처리특례법」의 개념
- 4. 지자체의 희망택시사업
- 5. 도로외구역
- 6. 직접수요예측모형
- 7. 속도관리기법
- 8. 데드헤딩(Dead-heading)
- 9. 관용적 도로(Forgiving Highway)
- 10. 자가물류, 자회사물류, 제3자물류, 제4자물류
- 11. 공적개발원조(ODA: Official Development Assistance)의 의미와 구분방법
- 12. CVO(Commercial Vehicle Operation)
- 13. 85백분위(Percentile) 속도

기술사 제 108 회 제 2 교시 (시험시간: 100분)

분	거석	조모	고토키스시	수험	성	
야	건설	ठन	교통기술사	번호	瑙	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 신호교차로에서 초기 대기차량이 없는 경우에 서비스 수준을 결정 과정에 대하여 설명하시오.
- 2. 주차장내의 차량통로설계에서 간선통로와 지선통로의 이동성, 접근성, 안전성이 보장된 배치방법에 대하여 설명하시오.
- 3. 통행비용함수와 교통류모형(속도-밀도모형)과의 관계 및 후굴현상(Backward Turn)에 대하여 설명하시오.
- 4. 평면교차로에서 교통사고유형을 설명하고, 고령자 교통사고감소를 위한 교차로 설계방안에 대해 설명하시오.
- 5. 교통분야의 민자사업 가능성 여부를 판단하기 위한 재무적 타당성분석에서 사용되는 현금흐름할인법의 세 가지 방법에 대하여 설명하시오.
- 6. 「지속가능교통물류발전법」에 근거하여 보행교통 실태조사 및 개선지표 수립을 위한 세부지침이 수립되어 있다. 이 지침에서 제시한 보행교통 분야별 개선지표, 개선지표별 조사항목 및 조사방법에 대하여 설명하시오.

기술사 제 108 회

제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	거석	조모	교토기수사	수험		성
야	건설	6	교통기술사	번호	ī	병

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

1. 철도사업의 초기단계에서 경제적 타당성을 검토하여야 한다. 다음과 같은 조건의 철도 건설사업에서 B/C(Benefit/Cost Ratio) 와 NPV(Net Present Value)를 산출하고, 그 결과를 설명하시오.

- 철도연장: 20km

- 건설비: 5,000억원(2017년부터 3년간 투입, 1차년도:30%, 2차년도:30%, 3차년도:40%)

- 차량구입비: 100억원(2019년 구입)

- 운영비: 매년 80억원

- 대체투자비: 1,000억원(개통후 9년째 시스템대체. 기타비용은 무시함)

- 잔존가치: 400억원

- 기준년도: 2016년, 개통년도: 2020년, 최종목표년도: 2029년

- 할인율: 5.5% 적용

- 편익(통행시간절감 및 운행비용절감): 개통년도에 200억원이고 매년 20억원씩 증가

- 편익(교통사고감소 등 기타): 매년 2억원 적용

- 2. 비보호겸용 좌회전신호의 효과를 설명하고, 신호운영 및 도로설계 측면의 고려사항에 대하여 설명하시오.
- 3. 국가 ITS 아키텍쳐에서 정의한 ITS 서비스 분야의 7개 항목의 특성을 설명하고, 하부시스템과의 연관성을 설명하시오.

기술사 제 108 회 제 3 교시 (시험시간: 100분)

분	거성	ネ ワ	고토기스시	수험	성	
야	건설	87	교동기술사	번호	퍵	

- 4. 도시내 간선도로 신호연동화 방안에 대하여 설명하시오.
- 5. 교통수단 선택모형 구축과정에서 고려되는 선택요인들을 제시하고 다항로짓모형에 적용하는 방법을 설명하시오.
- 6. 스마트하이웨이에 대하여 설명하시오.

기술사 제 108 회

제 4 교시 (시험시간: 100분)

분	고 서	そ 早	고토키스시	수험	성	
야	건설	8	교동기술사	번호	명	

※ 다음 문제 중 4문제를 선택하여 설명하시오. (각25점)

- 1. 자율주행차량의 핵심기술 특성에 대하여 설명하시오.
- 2. 교통사고 감소를 위한 교통사고 잦은곳 개선사업이 정부 부처간의 유기적인 협조 체제하에 진행되고 있다. 해당 부처별 추진내용과 추진체계에 대하여 설명하시오.
- 3. 철도는 고속철도, 일반철도, 광역철도, 도시철도, 전용철도 등으로 구분된다. 철도 종류별로 특성을 설명하고, 건설 주체와 사업비부담 주체에 대하여 설명하시오.
- 4. 장래 교통수요예측 과정에서 교통모형을 구축한 후 이 모형에 의한 통행배정 교통량과 실제 조사된 관측교통량과의 차이를 최소화하기 위한 정산 과정이 필요하다. 정산을 위한 지점선정 방법, 필요한 자료, 허용오차 범위, 보정 방법 등을 포함한 교통량 정산 과정에 대하여 설명하시오.
- 5. 교통혼잡특별관리구역에 대하여 설명하시오.
- 6. 교통안전진단 제도와 특별교통안전진단 제도에 대하여 설명하시오.